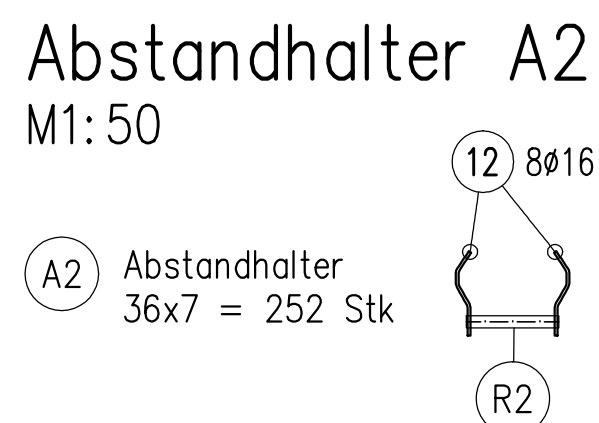
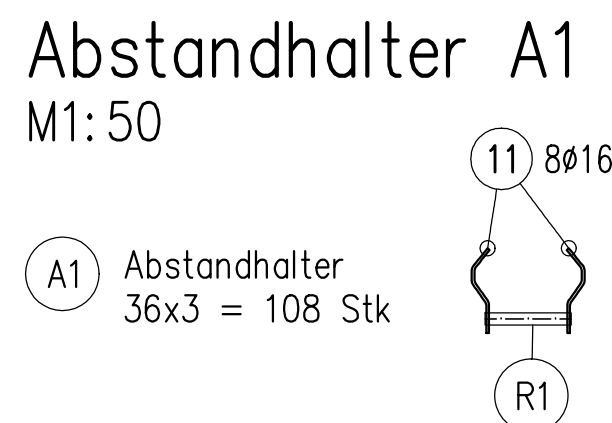
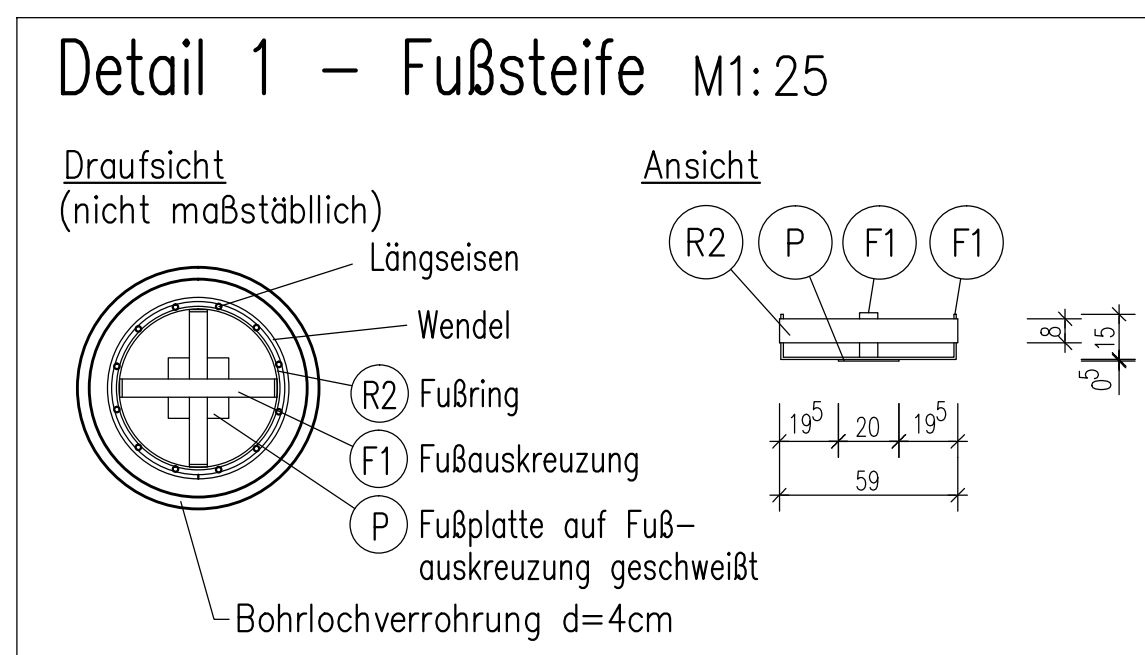
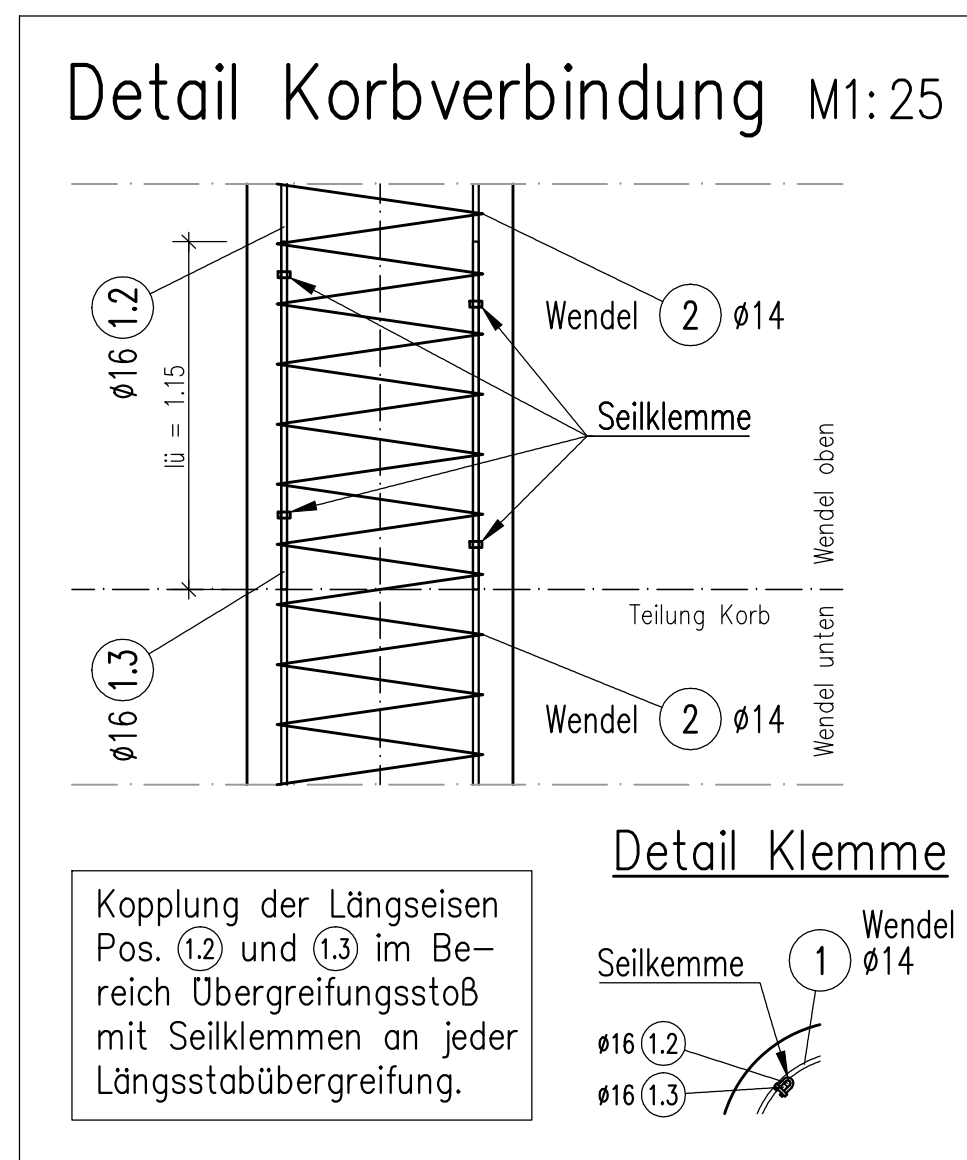
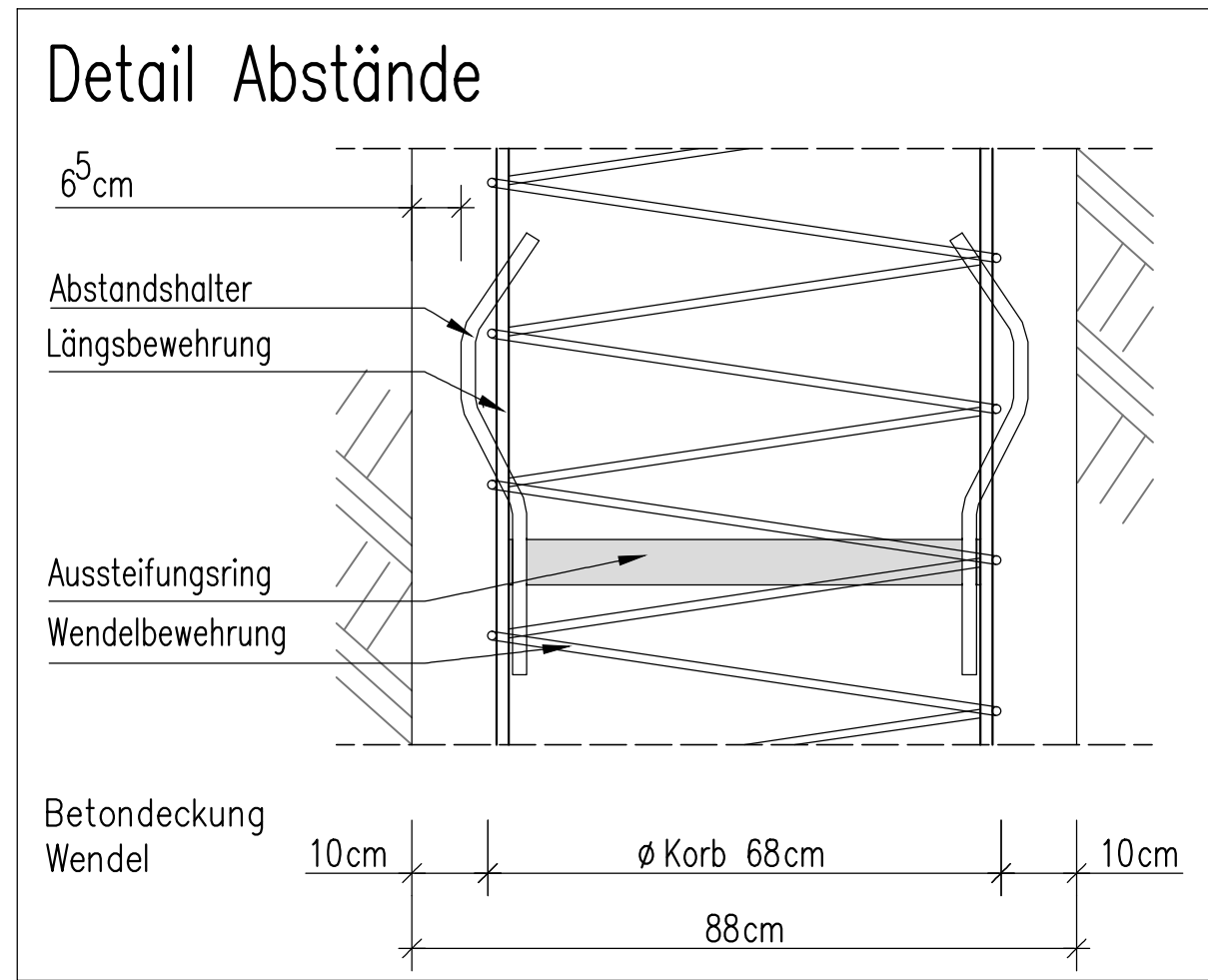
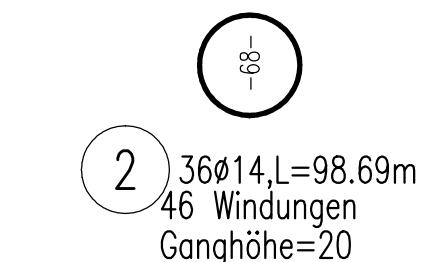
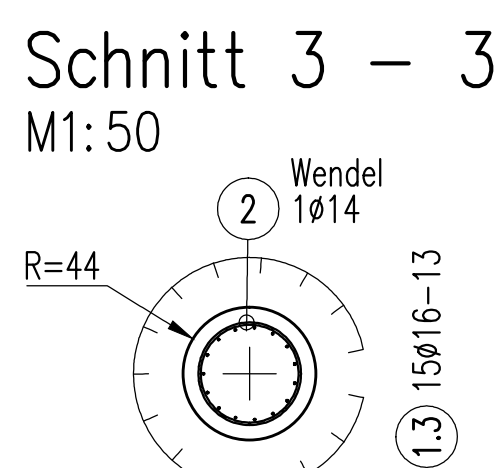
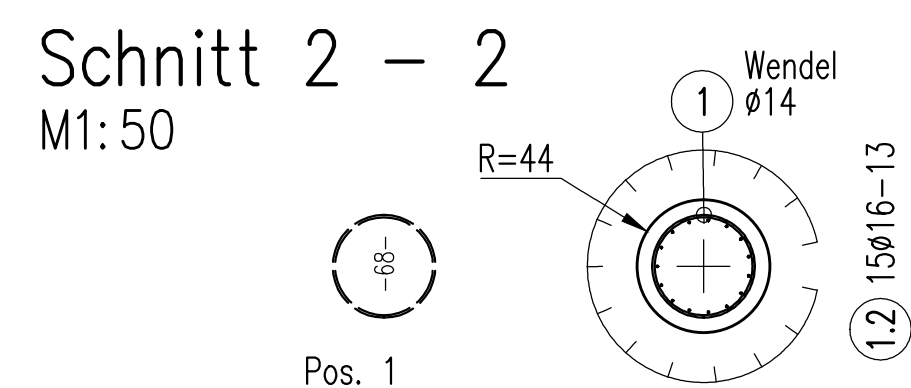
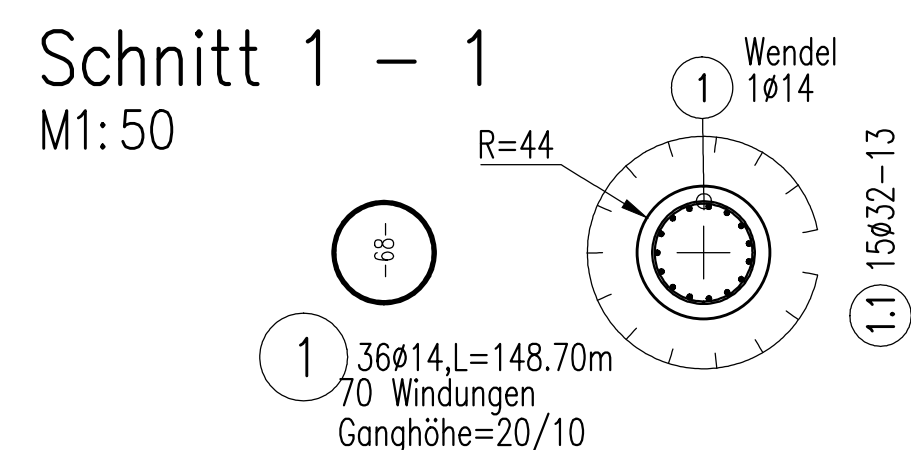
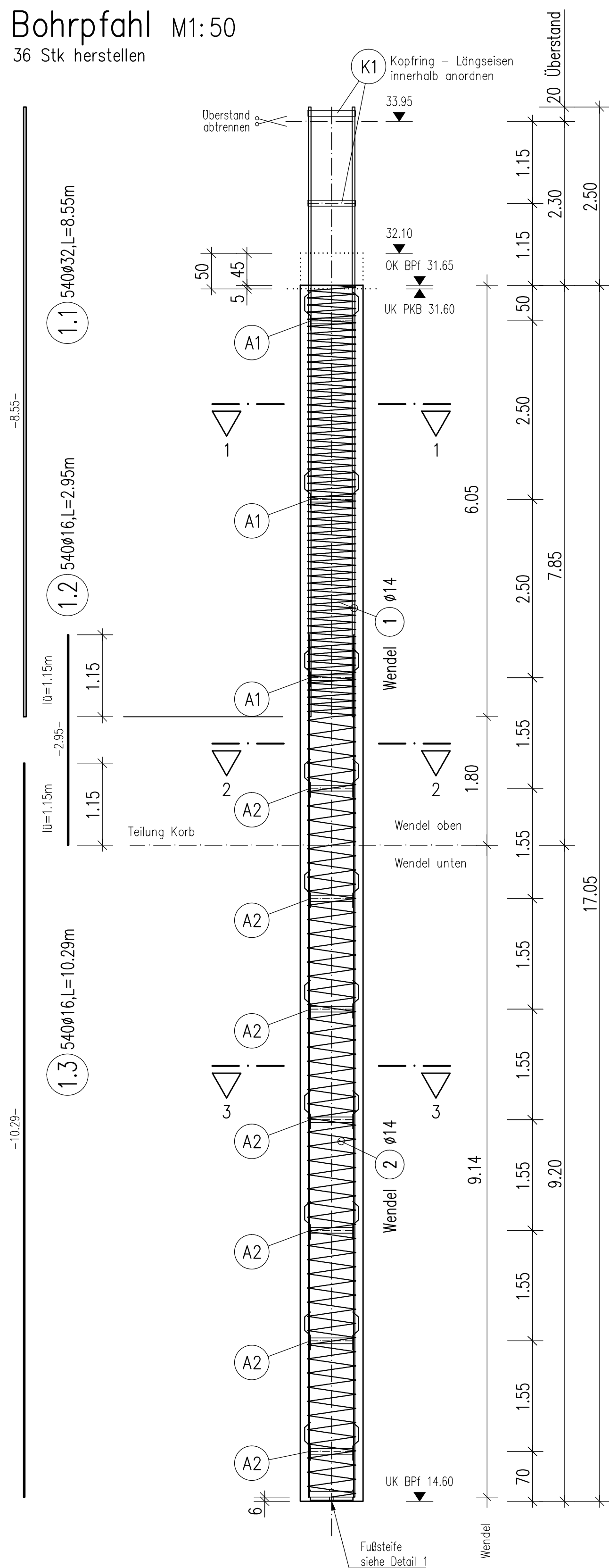
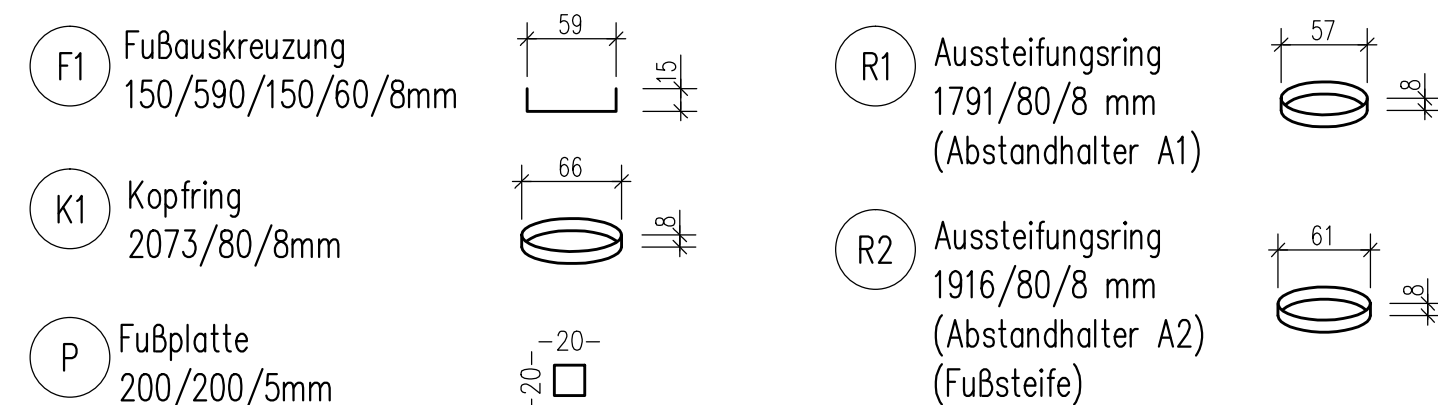
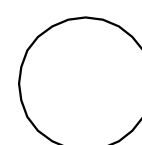
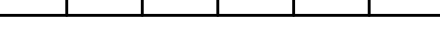
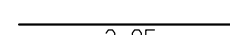
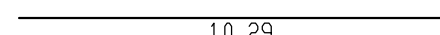
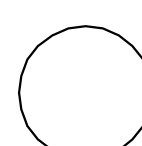
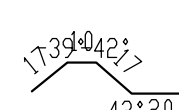
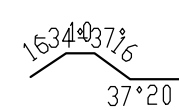


Bohrpfahl M1:50
36 Stk herstellen



Bauteile aus Baustahl S235JR
M1:50

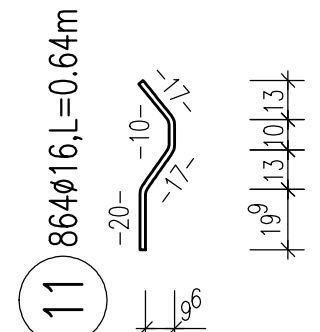


BIEGETISLE Betonstahl: B500B																		
Positionsnummer	Stabdurchmesser	Einzelstablänge	Gesamtanzahl	Gesamtlänge	Biegeform	Endhaken	Biegeabbe											
							a	b	c	d	e	f	h					
1	14	148.70	36	5353.20	77		0.68	0.20	70									
							 Durchmesser 0.68 Windungen 70 Ganghöhe 1.00 Mitte 0.20 1.80 Ende 0.10 6.05											
1.1	32	8.55	540	4617.00	00		8.55											
							 8.55											
1.2	16	2.95	540	1593.00	00		2.95											
							 2.95											
1.3	16	10.29	540	5556.60	00		10.29											
							 10.29											
2	14	98.69	36	3552.84	77		0.68	0.20	46									
							 Durchmesser 0.68 Windungen 46 Ganghöhe 1.00 Mitte 0.20 9.14											
11	16	0.64	864	552.96	X1		 $17.39 \cdot 0.42 \cdot 17$ $42^\circ 20'$ Nr. dx dy l y' 1 0.13 0.10 0.17 -39 2 0.10 0.00 0.10 -42 3 0.13 -0.11 0.17 42 4 0.20 0.00 0.20											
12	16	0.62	2016	1249.92	X1		 $16.34 \cdot 0.71 \cdot 6$ $37^\circ 20'$ Nr. dx dy l y' 1 0.13 0.09 0.16 -34 2 0.10 0.00 0.10 -37 3 0.13 -0.10 0.16 37 4 0.20 0.00 0.20											

Pos.	Stk.	d	Länge	Ges.L	Gew.(kg)
1	36	14	148.70	5353.20	6477.372
1.1	540	32	8.55	4617.00	29133.270
1.2	540	16	2.95	1593.00	2516.940
1.3	540	16	10.29	5556.60	8779.428
2	36	14	98.69	3552.84	4298.937
11	864	16	0.64	552.96	873.677
12	2016	16	0.62	1249.92	1974.874

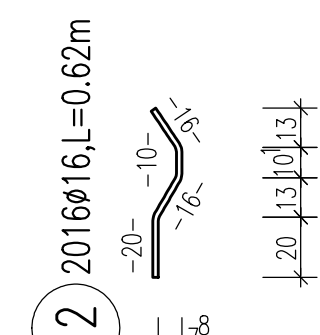
Gesamtstahlmenge			
d(mm)	Ges.L	kg/m	Gewicht(kg)
14	8906.04	1.210	10776.309
16	8952.48	1.580	14144.919
32	4617.00	6.310	29133.270
Gesamtgewicht (kg)			54054.498

Die Pos. ⑪ ist in regelmäßigen Abständen in den Aussteifungsring innen anzuschweißen!



(für Abstandhalter $\textcircled{\text{A1}}$)

Die Pos. ⑫ ist in regelmäßigen Abständen in den Aussteifungsring innen anzuschweißen!



(für Abstandhalter $\textcircled{A2}$)

	Pos.	Stk.	kg/Stk	kg
Fußkreuz	F1	72	3,35	241,45
Kopfling	K1	72	10,42	750,03
Platte	P	36	1,57	56,52
Ring	R1	108	9,00	971,62
Ring	R2	288	9,63	2772,82
				4792,44

Die Längseisen und die Abstandshalter sind miteinander zu verschweißen. Die Wendeln und die Längseisen sind miteinander zu verschweißen.

Zugehörige Pläne

Übersichtsplan Bohrpfähle	BC	5120
Bewehrungsplan Bohrpfähle	BC	5130
Schalplan Pfahlkopfblaken	S	2110
Schalplan Widerlager	S	2210
Schalplan Überbau	S	2310
Schalplan Gesims – Flügel	S	2410
Bewehrungsplan Pfahlkopfblaken Achse 10	B	3110
Bewehrungsplan Pfahlkopfblaken Achse 20	B	3120
Bewehrungsplan Widerlager Achse 10	B	3210
Bewehrungsplan Widerlager Achse 20	B	3220
Bewehrungsplan Überbau	B	3310
Bewehrungsplan Gesims – Flügel Achse 10	B	3410
Bewehrungsplan Gesims – Flügel Achse 20	B	3420

Baustoffkennwerte				
Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	Betonstahl
Kappen, Gesims	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,5$	B500B
Überbau	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Widerlager	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Pfahlkopfbalken	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Pfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF1, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0		
Kappen, Gesims	Mindestluftporengleich nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1			

Lagesystem:	HS 160 (NHN)	Höhensystem:	LS 150
-------------	--------------	--------------	--------

e			
d			
c			
b	Plan gleichgestellt	18.12.2023	Ing. Büro
a	grundhafte Überarbeitung, Neueinreichung	15.08.2023	Ing. Büro
Index	Planänderung	Datum	Zeichen

Legeskizze

 Die Autobahn		
Niederlassung Ost Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)		
Prozessleiter: , den [Ort, Datum, Unterschrift]	Koordinator nach ZTV-ING: , den [Ort, Datum, Unterschrift]	Auftraggeber: , den [Ort, Datum, Unterschrift]
In statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. <u>32-2023-P99</u> vom <u>16.11.2023</u>, <u>Halle (Saale)</u>, den <u>16.11.2023</u> [Ort, Datum, Unterschrift]		In geometrischer und verlagischer Hinsicht geprüft: Prüfmerkmal Nr. <u>00</u> vom <u>25.10.2023</u> <u>Halle (Saale)</u>, den <u>25.10.2023</u> [Ort, Datum, Unterschrift]
Bauübergabevermerk gem. ZTV-ING: Zur Bauausführung freigegeben Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle (Saale), den 20.11.2023		Freigabe gem. § 4 FSHG: Freigegeben nach § 4 FSHG Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle (Saale), den 20.11.2023 Im Auftrag Reg.-Nr.: 0448048514

Ausschreibungsunterlage

Streckklasse und Nr.: BAB 14		Streckenbezeichnung: VKE 1.5 – AS Lüderitz bis AS Uenglingen		
* Bau-km: 8+594,763	□ Betriebs-km:	von NK, Station 240+536,890	bis NK, Station 253+426,702	
Bauwerk/Baumaufnahme: Lückenschluss BAB 14 VKE 1.5 – AS Lüderitz bis AS Uenglingen BW 53A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben A 025005			Datum	Zeichen
		beurteilt:	Sep. 2023	Ing. Büro
		gezeichnet:	Sep. 2023	Ing. Büro
		geprüft:	Sep. 2023	Ing. Büro
		ASB-Nr.:	3436	553
Art des Planes / Bauteils:		Maßstab: 1:50, 1:25		
Bohrpfähle – Bewehrungsplan		Plannummer:		Index:
		53A 5130 BG		b